

附件一：

编号	
----	--

## 无锡市职业院校重点建设专业

### 申报表

学校名称： 无锡职业技术学院

主管部门： 江苏省教育厅

专业名称： 汽车技术服务与营销

对应产业： 第三产业

申报组别： 中职 五年制 高职

填表时间： 2011年9月

通讯地址： 无锡市高浪西路1600号(214121)

联系电话： 0510-85916098

## 一、学校基本情况表

学生基本情况								
在校学生 总数	当年度 招生人数	当年度 毕业人数	近三年培训人次					
			2008年	2009年	2010年			
11578	3643	4036	8849	18214	16033			
专任教师基本情况								
总数	硕士以 上教师 数	本科学 历教师 数	高级职务 教师数	中级职 务教师 数	专任文化 课教师数	专任专业 和实习指 导教师数	获得高级职业资 格的专业和实习 指导教师数	
488	143	334	155	239	116	315	115	
信息化设备基本情况								
有无覆盖 全校的校 园网	网 址		计算机信息管 理系统的应 用范围	计算机总数	多媒体教室数	电子阅览 室设备台 套数		
有	www.wxit.edu.cn		全院	3215	171	105		
实验实习设备总值（万元）				12292.35				
主要专业基本情况								
专业名称	开 办 年 份	近 三 年 累 计 招 生 数	现 有 在 校 生 数	近 三 年 累 计 毕 业 生 数	近 三 年 毕 业 生 就 业 率	专 任 专 业 教 师 数	本 专 业 实 验 实 习 设 备 总 值 (万 元)	何 级 示 范 专 业
数控技术应用	1994	660	524	670	98.3%	16	4630. 19	国家级教学改革试点专业；国家级示范性重点专业

汽车技术服务	1985	497	365	430	100%	27	943.892	国家级教学改革试点专业
机电一体化	2000	691	761	554	99.1%	29	5519.984	省级品牌专业; 国家级示范性重点专业
市场营销	1999	392	502	346	100%	25	301.35	省级特色; 国家级示范性重点专业
计算机应用技术	1999	485	414	452	100%	24	759.254	省级特色; 国家级示范性重点专业
机械制造与自动化	1985	497	580	449	99.4%	20	4405.833	省级品牌
材料成型与控制技术	2001	442	437	377	100%	22	399.508	省级特色
数控设备应用与维护	2003	272	308	302	100%	12	2644.73	省级品牌
应用电子技术	1999	445	355	467	100%	10	970.468	省级特色 市级示范
电气自动化技术	2000	623	779	829	95.49%	21	3727.926	省级特色 市级示范
工商企业管理	1999	256	350	250	100%	12	451.296	市级示范
物联网应用技术(原电子信息 技术)	2004	432	338	450	100%	13	412.236	市重点建设
物流管理	2003	394	413	294	100%	22	468.796	市重点建设

## 二、申报专业社会地位和优势

办  
学  
规  
模  
和  
社  
会  
需  
求

### 1、近三年专业招生数量和在校生规模

2009年、2010年、2011年汽车技术服务与营销专业分别招生130人、148人、81人，汽车技术服务与营销专业（保险与理赔方向）分别招生50人、44人、39人，目前，汽车技术服务与营销专业在校生共492人。

### 2、人才需求预测

2002年以来，全国汽车年销售量每年都呈现大幅上升的趋势，尤其是2005年以后，汽车生产和销售更是呈现产销两旺的格局，具体销售情况见表一。

表一 全国汽车销量汇总表

年度	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年
销量（万辆）	570	728	888	936	1364	1826

据交通部2002年统计数据表明，机动车维修企业(包括摩托车)32多万户，其中一、二类企业约5.7万家，特约维修站仅占不到1%，从业人数达240万，年完成工作量1.1亿辆次。虽然从维修从业人员的数量上看，可以认为目前约240万从业人员基本能适应2000万辆汽车维修业务的需求，但汽车维修业从业人员法律意识、技术素质不高的问题，已成为制约汽车维修业持续发展的主要“瓶颈”。从业人员中接受过中等职业教育的不多，接受过各类高等教育的就更少。据中国汽车维修行业协会对部分一、二类维修企业抽样调查，从事技术管理工作的人员中，有26.2%文化程度为初中以下，一线工人中，有38.5%文化程度在初中以下；接受过新技术培训的为11.7%，接受过管理经营培训的有9.3%，维修基础培训的有38.7%。二、三类维修企业的从业人员大多是来自离开土地的农民、城市普通中学毕业生、转岗择业的工人，文化水平不高、服务意识不强，专业知识匮乏的问题，带有普遍性，即使是一些大

型修理厂也存在同样的问题。除汽车维修之外，车辆销售、保险、车辆性能检测、二手车市场等从业人员数量不足、素质不高问题同样存在，亟需改善。

据相关部门统计，无锡市机动车总数为 109.47 万辆，其中汽车总数为 57.59 万辆；机动车维修企业总数在 2682 家，其中从事汽车服务的企业 1948 家，从事危险货物运输车辆服务的企业 15 家。从业人员达到 15119 人，在技术负责、检验、业务、价格核算、维修（机修、电器、钣金、油漆）、销售、保险理赔等关键岗位上获得行业主管部门颁发的从业资格证书，持证上岗的人数却少之又少（无锡市各个区域汽车服务行业持证上岗人数见表二）。

表二 2010 年无锡市汽车维修服务行业持证上岗人数（不含江阴、宜兴）

	质量检 验员	结算 员	机修 工	电器 工	保险 理赔	销售 员	钣金 工	油漆工	合计
市区	268	102	173	27	102	328	31	22	1053
锡山区	55	23	83	14	43	65	4	4	291
惠山区	120	53	90	14	65	89	13	10	454
滨湖区	68	32	63	9	45	78	8	7	310
新区	40	24	6	0	3	20	0	0	93
合计	551	234	415	64	258	580	56	43	2201

从以上可以看出，无锡市汽车服务业的技术水平情况不容乐观，有待进一步发展。汽车服务业从业人员文化水平低、技术素质不高，已经成为汽车服务业可持续发展的主要瓶颈。一方面要提高从业人员的数量，另一方面要提高从业人员的素质。

因此，高素质技能型大专层次的毕业生在就业市场中有明显的优势。

对 社 会 的 贡 献 程 度	<p><b>专业与我市汽车服务业发展的结合度及发挥的积极影响：</b></p> <p>1、汽车产业是无锡市战略性产业。汽车产业群作为无锡市“十一五”期间重点打造的5个优势产业群之一，至“十一五”末，汽车产业产品销售收入达到150亿元，无锡将成为江苏省汽车工业重要的制造地。“十二五”期间，汽车产业的发展将保持同样的势头。</p> <p>2、我院自2002年起开设汽车技术服务与营销专业，每年为无锡市场提供数百名企业急需的优质人才，大部分已经成为企业的技术和管理骨干，有力促进了行业企业的发展。如2006届毕业生10332班的平卫同学已经成为中国人民财产保险股份有限公司汽车保险理赔部高级定损员，2010届毕业生汽车50732班的刘海东同学连续6个月成为无锡国信奔驰汽车服务有限公司的销售冠军。</p> <p>3、我院是江苏省汽车职教集团理事长单位的条件，我们通过这个平台，推进校企互动双赢，降低成本，提高人才培养质量，推进专业建设与改革的可持续性。先后与多家汽车服务企业或服务公司签约，建立了校外实训基地；我院与南汽集团、品牌汽车“起亚汽车”、“上海大众”等4S专营企业挂钩，建立实习基地。对方有偿或无偿提供教学设备和资料；给我院汽车专业学生提供实习实训岗位和就业机会；提供汽车维修注册技师的培训和办证等有偿服务；企业的资深专家参与人才培养方案的制定、教材编写，并聘请其作为专业的客座教授，为学生开设汽车新技术或企业文化等讲座；并为我院汽车专业教师提供进修的岗位，提高专业教师技术和管理水平。这样通过双方携手合作，为企业输送高素质的人才，加强了企业的竞争力，彼此相得益彰，实现了校企双方在人才培养、人力资源开发和教学资源利用等方面的双赢合作。</p> <p>4、利用已经建成的汽车维修工培训与鉴定中心，积极开展职业培训、技能鉴定等，为推进汽车维修人员就业准入和操作技能提高提供优质服务。每年培训汽车维修中级工、高级工、维修电工、汽车营销师人数近1000人。</p> <p>5、经江苏省交通厅批准的无锡市机动车维修业从业人员资格考试考点只有两家，我院作为其中一家，积极为无锡市汽车服务企业培训质量检验员、机修工和机动车维修电工等，</p>
--------------------------------------	--

每年为无锡地区汽车服务企业培训 1500 人左右。

6、我院建有市财政支持建设的“无锡市汽车零部件制造中小企业公共服务平台”，为地方汽车产业经济发展作贡献。江苏汽车零部件制造业企业中小企业占 90%以上，普遍存在着技术力量比较薄弱，管理水平不够理想等问题。通过无锡市汽车零部件制造中小企业公共服务平台，我院教师积极为企业开展技术服务，在技术咨询、技术开发、人才培养等方面取得了一定成绩。科技服务项目一览表见表三。

表三 科技服务项目

序号	项目	项目来源	主要承担单位
1	柴油机共轨系统测试装置	江苏省科技厅	无锡职院
2	发动机欧IV后处理系统（SCR）系统及推进产业化	无锡市凯龙汽车设备制造有限公司	无锡职院、无锡油泵油嘴研究所
3	基于劳动部汽车维修工技能等级要求的技能实操题库的开发	无锡俱进汽车技术有限公司	无锡职院
4	汽油机缸内直接喷射系统可靠性及性能试验台	自制	无锡职院、无锡油泵油嘴研究所

**市内相同专业布局及本专业的优势：**

目前，无锡市高职院校中开设汽车技术服务与营销专业的学校有：无锡商业职业技术学院、无锡南洋职业技术学院、江苏信息职业技术学院、无锡科技职业学院，各校 2011 年招生数见表四。

表四 2011 年在锡高校汽车技术服务与营销专业开设及招生情况一览表

序号	学校名称	专业方向	招生人数
1	无锡商业职业技术学院	汽车技术服务业营销	90
2	无锡南洋职业技术学院	汽车技术服务与营销	121
3	江苏信息职业技术学院	汽车技术服务与营销	80
4	无锡科技职业学院	汽车检测与维修技术（汽车营销）	55
5	无锡职业技术学院	汽车技术服务与营销	81
		汽车技术服务与营销（保险与理赔方向）	39

与其他学校相比，我院汽车技术服务业与营销专业具有如下优势：

**1、人才培养质量高。** 毕业生就业率和就业质量是衡量专业建设水平和人才培养质量的重要指标。汽车技术服务与营销专业近三年毕业生平均签约率为 99%，且大部分同学毕业后已经迅速成长为企业的业务骨干，走上管理岗位。如 2008 届汽车 10351 班毕业生陈小丽，毕业后就职于中国人民财产保险股份有限公司汽车保险理赔部，担任汽车保险业务汽修厂分部主管，目前年薪约 15 万元。2009 届汽车 10631 班毕业生徐健，目前就职于常州上海通用别克 4S 店，主要负责 4S 店车辆的售后维修与服务，目前年薪约 9 万元左右。2010 届汽车 50731 班毕业生刘海东，毕业后就职于无锡国信汽车销售有限公司，担任汽车销售顾问，目前年薪 15 万元左右。本专业学生个性也显现了良性发展的势头，近几年，多名同学荣获江苏省高校理工科大学生人文社科知识竞赛一等奖和二等奖。在 2010 年的比赛中，汽营 10611 班姜其峰作为全省唯一一名进入总决赛的高职学生，取得了一等奖第一名的好成绩。

**2、人才培养模式的创新。** 形成多岗位训练、校企共同培养人才的工学结合人才培养新模式。按照基本技能训练、专项技能训练、综合技术应用能力训练为三个递进层面的能力培养要求设计课程体系。细分专业人才需求，按照“平台+模块”的模式，围绕汽车技术服务与营销的主要专业位群，形成一个专业平台、三个专业方向的课程体系。融入职业资格标准，

探索多岗位训练（汽车维修、保险理赔、市场营销等岗位）的工学结合，创新人才培养模式。

**3、专兼结合的师资队伍。**专业带头人冯渊同志是教育部、省教（专）指委委员，无锡市汽车工程学会副理事长兼专业与培训委员会主任，“江苏省汽车职教集团”理事长，“江苏省高等学校省级优秀教学团队”和“国家级教学团队”带头人。带头人能及时跟踪产业发展趋势和行业动态，准确把握专业建设与教学改革方向，保持专业、课程建设的领先水平。他主持建设的“汽车电器与电子控制技术”被评为 2004 年国家级精品课程，主编教材多部，其中，《汽车电器与电子控制技术》和《汽车电工与电子技术基础》被列为国家“十一五”规划教材，在同类院校有广泛影响。获国家及江苏省教学成果二等奖各 1 项；牵头组建了“江苏省汽车职教集团”、“无锡汽车零部件制造中小企业科技服务平台”等校企合作管理平台，有效整合与利用了社会资源。结合校企实际、针对专业发展方向，牵头制订了团队建设规划和教师职业生涯规划，逐步形成了“分工协作、互补互信、主动沟通、学习创新”的团队精神。他以自己严于律己、公正待人、荣辱与共的人格魅力，以及过硬的业务素质、柔性的领导艺术，吸引团队成员自觉地团结成一个积极向上的实体，实现了团队的可持续发展。

教学团队中专任教师 17 名，分别毕业于西安交通大学、浙江大学、江苏大学等国内知名 211 大学，具备扎实的汽车发动机、电控技术和汽车销售理论功底。冯建东同志被评为江苏省教学名师，教师大都在企业工作多年，不但有丰富的高职教育教学经验，也有很强的实践创新能力和很高的专业技术服务水平，并获得多项省部级科研成果奖。同时，能够积极地参与本专业以及学院的教育教学改革活动，圆满完成不同阶段的教学任务，创新意识、质量意识强，深受师生的好评。兼职教师 7 人均接受了教学能力培训，所有兼职教师都参与学生毕业设计指导或工学结合实习指导等综合实践技能课程，其中王亚伟、张清等直接参与了专业人才培养方案制订，并参与本专业课程开发，承担专业主干课程实践环节教学工作。杨中极参与编写工学结合特色课程。

**4、教学研究能力强。**汽车技术服务与营销专业教师积极开展教学研究与教学改革，促进专业建设和课程建设，形成一大批物化教学成果。其中，市级以上获奖情况见表五。

表五 市级以上获奖情况表

时间	奖项名称及等次	获奖者	颁发部门
2004	“高职汽车专业人才培养方案及教学内容、课程体系改革的研究与实践”，教学成果二等奖（苏教高[2005]5号）	冯 渊 冯建东 黄 捷	江苏省教育厅
2005	“高职高专院校人才培养工作水平评估的研究与实践”，教学成果二等奖（证书号 2005304）	冯 渊	教育部
2007	“江苏省生产性服务业发展系列研究”，软科学成果一等奖（苏科协发[2007]114号）	冯 渊 冯建东	江苏省科协
1997	“电控喷油器动态特性试验台”，科技进步三等奖	冯建东	机械部
2005	毕业设计“汽车传感器模拟信号源电路设计制作及应用”获省优秀毕业设计一等奖（苏教高[2006]4号）	冯建东 （指导）	江苏省教育厅
2004	“汽车电器与电子控制技术”，国家精品课程（教高函[2005]4号）	冯 渊	教育部
2007	“汽车技术基础 I”，国家精品课程（教高函[2008]4号）	冯建东	教育部
2010	“柴油发动机管理系统故障诊断与修理”，国家精品课程（教高函[2010]4号）	沈明南	教育部
2007	《汽车电子控制技术》，江苏省精品教材（苏教高[2007]23号），国家“十一五”规划教材（教高[2006]9号）	冯 渊	教育部
2008	江苏省高校优秀毕业设计二等奖 “柴油机气门弹簧设计与制造”	黄 捷 （指导）	江苏省教育厅
2009	江苏省高校优秀毕业设计二等奖 “汽车电控执行元件试验控制电路设计制作及应用”	张美娟 （指导）	江苏省教育厅
2010	江苏省高校优秀毕业设计二等奖“汽车生产性服务业市场调查与分析——汽车营销与维修服务部分”	冯渊（指 导）	江苏省教育厅
2010	“全国职业院校技能大赛高职组汽车维修项目”获二等奖	刘冬威、 王树云 （指导）	全国职业院校技能大赛 委员会
2008	汽车电工与电子技术	吕玫	无锡市

同时，完成横向课题《汽车检测与维修技术操作技能鉴定题库开发》，负责完成 2008 年“高等职业教育课程开发方法高级研修班”（汽车检测与维修专业）的培训工作。编写了

十一五规划教材《汽车电器与电子控制技术》和《汽车电工与电子技术基础》，主编了《汽车实用英语》、《防滑控制系统的检修》、《自动变速器检修》、《汽车改装与装潢》等教材。自编校本教材《汽车技术基础 I》、《汽车专业英语》、《汽车电子与电器系统理论与实训》等近 20 本。公开发表论多篇。

**5、科研能力强。**本专业教师积极开展科研工作，完成了大量科研课题。具体见表六。

表六 科研课题汇总表

时间	课题名称	项目内容	课题来源	主持人	完成情况及成效
2006-2008	电控共轨柴油机喷射系统测试台	开发研制	威孚高科	冯 渊	已鉴定
2007-2008	柴油机高压共轨试验平台系统	研制	省高校高新技术产业发展项目	冯 渊	通过验收并应用
2001-2002	柴油机配气机构计算试验及应用	设计计算	一汽集团	冯建东	在一汽锡柴和大柴得到应用
1992-1996	电磁喷油器动态特性试验台	开发研制	一汽集团	冯建东(参与)	获机械工业部科技进步三等奖
2002-2003	大柴 498 柴油机配气机构动力学分析及凸轮设计	改进设计	大连柴油机厂	冯建东	已鉴定
2005	ABS 制动系统实训台	开发研制	无锡职业技术学院	吕 玫	已鉴定
2005	电控悬架实训台	开发研制	无锡职业技术学院	沈明南	已鉴定
2005	空调试验台架	开发研制	无锡职业技术学院	张美娟	已鉴定
2008	汽车电动后视镜示教板	开发试制	无锡俱进汽车技术有限公司	冯 渊	已鉴定并在使用
	汽车雨刷系统示教板				
	汽车电控座椅示教板				
	汽车防盗系统示教板				
	汽车中控门锁示教板				
	汽车音响系统示教板				

**6、社会服务成效显著**。以校企合作为纽带，面向无锡地区机械制造类中小企业的人才与技术需求，在提供优秀毕业生同时，开展企业员工技术培训，企业生产技术服务，融入地方经济发展。

省级科研项目“柴油机高压共轨试验平台系统”通过专家组验收。研制了共轨系统试验台，该试验台测试和诊断功能较强，可以对共轨系统高压泵的供油量、喷油器的喷油量和回油量等进行计量，对高压共轨系统主要执行器的工作状态进行测试，可与诊断仪结合成为企业维修诊断的基本测试工具，同时又可以作为学校的教具，即满足了企业的实际需要，又满足了学校的教学需要。利用市政府支持建设的“无锡汽车零部件制造中小企业科技服务平台”、“无锡市机动车维修从业人员上岗培训和考核点”和“汽车维修职业技能鉴定站”，学院“太湖中小企业服务中心”，以及团队的人力资源和技術优势，积极开展职业培训、技能鉴定、技术服务等，每年培训的人数在 1500 人左右，先后承担省部级课题 10 多项，公开发表论文 80 余篇，主持和参与了多项一汽等企业的四技项目，取得的科研成果经无锡柴油机厂、大连柴油机厂、莱阳动力机厂等多家企业应用后，取得了较好的经济效益和社会效益，并吸引企业投入 100 余万元。

### 三、专业建设规划及预期目标

#### 1、专业建设规划

紧紧围绕懂技术、会营销的汽车行业复合型人才培养目标，将职业素质和文化素质教育贯穿人才培养全过程，加强哲学社会科学、自然科学、人文和安全健康等教育；将汽车行业职业资格教学融于专业教学，形成“汽车技术+服务营销”的复合型人才培养方案，形成多岗位训练、校企共同培养人才的工学结合人才培养新模式，形成适应新型人才培养模式的系列教学管理制度。

3-5年内建成无锡市一流专业、江苏省特色专业。

##### 1) 专业建设的指导思想

根据无锡地区汽车制造服务业对汽车技术服务与营销高素质技能型人才的需求情况，学习美、德、日、新等国际先进职业教育理念，以提高教学质量、提高人才培养质量和学生就业质量为本，以课程体系和教学内容改革为核心，以师资队伍建设为关键，以实践教学条件和现代教育技术等教学条件建设为保障，探索多岗位训练的工学结合人才培养模式，以学生为本，创新管理体制和运行机制，建立适应学生创新能力和实践能力培养的管理制度。通过国际交流合作，探索实践被行业企业认可的资格证书。

##### 2) 专业建设的重点

——课程体系和教学内容改革。跟踪长三角地区汽车制造、汽车销售、汽车售后服务行业的发展，开发与建立满足行业、企业需求的专业教学标准。与企业共同开发人才培养方案，开发具有“工学结合”特点的《企业文化》、《职业健康与安全》等4门课程，并在学生顶岗实习期间实施课程教学。

——建设教学能力强、教科研能力强，双师结构、专兼职结合的专业教学团队。

——整合校内外资源，建设服务于人才培养，管理水平高、人文环境好、安全环保、可持续发展的实训基地。

——积极与德国、日本等国家开展国际交流合作，探索区域或行业认可的资格证书培训体系。

通过重点建设，使教改取得新突破，资源保障条件有新改善，专业建设水平有新突破，在人才培养、教科研、社会服务等方面取得新成绩，更好地发挥示范、辐射作用。

## 2、预期目标

1. 完善“多岗位训练、校企共同培养人才”的工学结合人才培养新模式。规范《汽车养护专用周》、《发动机拆装专用周》、《汽车运用与维修专用周》等实训课程，使本专业的学生不仅掌握营销知识，还具备必要的汽车维修知识和技能。

2. 建成一批省级以上精品课程和精品教材，建成汽车技术服务与营销专业教学资源库。该资源库能够以学生为中心，利用云计算，使学生能够无限制地找到自己学习的资源，能够利用业余时间进行自主学习，并进行模拟仿真，使全国汽车专业高职在校生受益，为汽车服务业领域在岗人员技能提高和新技术应用知识更新、为中职同类专业毕业生在岗接受继续教育，以及其他社会学习者自主学习等个性化学习提供专业化的优质服务。

3. 建成国家级专业教学团队。通过提高师资的学历层次、国内外研修或到企业、科研院所挂职等手段，提高师资的专业水平和素质，培养既有能把握专业技术发展方向、又有先进高等职业教育教学改革理念的专业带头人 3 人，培养熟悉专业业务、实践经验丰富的骨干教师 20 位；从上海大众江苏销售分公司、无锡市汽车工程学会等合作企业聘请 20 位具有高级工程技术职称、本科以上学历的兼职教师形成一支素质优良、结构合理、具有开拓创新精神的高水平师资队伍。

4. 建设安全、环保、人文、可持续发展的实训基地。与合作企业共建校内外实践教学基地，引入企业文化，建成汽车文化教学区。进一步增加校内新技术实训室建设。

5. 建设校企合作管理平台。以他方为中心，以无锡太湖中小企业服务中心为载体，充分发挥江苏省汽车职教集团的作用，建设校企合作管理平台，推进校企互动双赢，降低成本，提高人才培养质量，推进专业建设与改革的可持续性。

6. 利用无锡市汽车零部件制造中小企业公共服务平台，进一步为科技服务地方经济发展作贡献。

7. 完善教学效果监控机制，确保教学质量。

## 四、专业建设实施方案

### 1、课程体系和教学内容改革

目标：针对“技术服务+市场营销”的复合型人才培养目标，探索校企合作培养人才的多岗位训练人才培养模式，形成具有鲜明特色的“一个平台，三个方向”的课程体系。建成全国共享的可用于自主学习的专业教学资源库。

具体建设内容：

- (1) 瞄准长三角经济圈，进一步加强行业、企业调研，确定人才培养目标的具体要求。
- (2) 与行业、企业合作修订人才培养方案，开发课程体系，开发实习阶段的工学结合课程。
- (3) 学习美、德、日、新等国家的先进职业教学理论，引进消化美国等国外教材资源，融入职业资格标准，修订人才培养方案，改革课程体系。拟建立由 6 门理论课程和 4 门实践教学课程组成的专业主干课程平台，专业方向课程按技术服务、市场营销、保险理赔等三个专业方向设置。
- (4) 进一步加强校企合作，建立校企合作双赢的长效机制。联合整车和零部件制造业、品牌“4S”站等汽车销售业、保险公司等，建成合作培养人才的利益共同体，进一步发挥省汽车职教集团的作用，建立政、产、学、研联合体。
- (5) 建设课程、教材、专业教学资源库等优质教学资源。建设一批精品课程和精品教材，建设专业教学资源库。

### 2、师资队伍建设

目标：建设一支教学理念新、教学能力强、社会服务水平高、双师结构的专业教学团队。

具体建设内容：

- (1) 按照专业带头人、骨干教师、实践教学教师和行业企业兼职教师不同的现实情况和发展要求，研究制订相应的政策，形成激励机制。
- (2) 通过国内外研修、企业挂职等途径，培养具有先进国际教育教学理念，教学业务水平高，实践经验丰富，技术服务能力强的专业带头人。
- (3) 通过培训、进修，提高教学骨干的专业理论水平和专业实践能力，提升教学骨干的教学研究能力或者科研服务能力。鼓励青年骨干教师提高学历层次，参加企业、科研单位挂职锻炼的访问工程师，以积累实践经验，提高科研服务能力。有计划地安排骨干教师主持或参与学校实践教学基地建设和技术服务项目，提高实践能力和教科研水平。通过企业工程项目等提高专业骨干教师的技术服务能力。
- (4) 进一步加强实践教学教师的教学业务能力和教学研究能力的培训，鼓励实践教师积极参与教学改革项目。进行国内外培训，参加专业教育教学改革项目，提升实践教学教师的教学指

导能力，培养教学研究的能力。

(5) 聘请 3~5 位热心教学与教学研究的企业行业骨干兼职教师，全程参与人才培养方案修订、课程体系开发、工学结合课程开发、工学结合课程的教学和工学结合实习的指导，共同实施工学结合人才培养方案，共同承担科技研发项目。

### 3、教学条件建设

目标：按照人文、安全、环保、可持续发展的要求，建设满足汽车技术发展和行业企业需要，服务于人才培养和技术服务，融职业资格培训与鉴定要求于一体的高水平实践教学基地。加强校外实践教学基地的建设，满足“多岗位训练”、工学结合实习和工学结合课程实施的需要。

具体建设内容：

- (1) 完善 8000 平方米的汽车专业技术校内实践教学基地建设。
- (2) 建设汽车电控系统、市场营销、保险与理赔等专业教室。
- (3) 建设汽车维修工上岗培训与鉴定点。
- (4) 建设汽车电控共轨柴油喷射教学与技术服务室。
- (5) 建设汽车零部件制造中小企业服务区。
- (6) 建设用于新技术（如：电动汽车电池管理系统、稀薄燃烧等）学习的实训室
- (7) 确定保障工学结合实习的共建单位。
- (8) 现代多媒体教学条件建设。

### 4、管理与运行机制

目标：在探索与实践的基础上，基于学校质量监控体系，针对专业教学，修订与完善教学管理制度、师资队伍建设和管理制度、校企合作制度等，完善“以人为本”的管理体制与运行机制，修订学生、教师等考核制度，以适应教育教学改革与人才培养的新要求。

具体建设内容：

- (1) 确立工学结合课程开发和实施的机制。
- (2) 实施导师制、实习协议制、实习评价双轨制等四项工学结合班的管理制度。
- (3) 改进兼职教师管理制度。
- (4) 完善校企双赢机制。
- (5) 完善学生创新能力和实践能力培养机制。
- (6) 完善学生技能大赛组织和实施制度。
- (7) 建立多岗位训练制度与保障机制。
- (8) 建立基于网络的学习与管理办法。
- (9) 修订与完善教学管理、学生管理和教师管理制度。

## 五、学校政策、经费等保障措施

### 1. 学校形成了良好的制度保障

学校制定了《专业建设规划》，支持“汽车技术服务与营销”创省品牌（特色）专业；制定了《课程建设规划》，在建设经费上给予充分保障，支持专业、课程建设与改革。学校修订《教职工进修、培训管理办法》，将专任教师定期下厂实践、积累实际工作经验制度化；鼓励教师参与“四技”活动，提高教师为企业服务的能力；设立柔性课题制，提高教师的实践教学能力；对双师素质较好的教师在职称晋升、聘任、评优评先等方面给予优先考虑和必要的政策支持。学校制定、实施了《企业兼职教师管理办法（试行）》，拨出专款，确保兼职教师的经济待遇；在考核、奖励等方面与校内专任教师享受同等待遇。

### 2. 汽车技术系制定了相关工作细则，保证学校各项制度的落实

(1) 在专业负责人的带领下，定期召开专业指导委员会会议，加强进行专业调研、社会调研、毕业生跟踪调研，对专业建设情况进行认真、严谨、客观的梳理和分析，制订科学的专业建设方案。

(2) 建立校企定期沟通机制，确保校企互动双赢，共同培养人才。

(3) 建立兼职教师联络人制度，由专人负责兼职教师的联络工作。根据技术专长形成学校专任教师与企业兼职教师结对制度，加强专兼职教师的联系，取长补短，相互学习。定期召开兼职教师座谈会，了解兼职教师的思想动态和教书育人情况，解决兼职教师实际困难，增强教学团队的凝聚力。

(4) 完善系、教研室级教学质量监控体系，切实提高教学效果。

### 3. 学校各级领导一贯重视专业建设

学校从政策、人力、物力、经费等方面对专业建设都给予了充分保证。本专业建设在院长、主管教学副院长、教务处长、汽车技术系的直接领导下，建设计划能确保顺利实施，出现问题能及时得到解决。

## 六、申报专业基本情况表

申报专业在校学生数						
专业专门化方向	总数	一年级	二年级	三年级	四年级	五年级
汽车技术服务与 营销	359	81	148	130		
汽车技术服务与 营销（保险与理 赔方向）	133	39	44	50		
合 计	492	120	192	180		
申报专业实验实习设备、书刊情况						
专业实验实习设备总值		专业藏书数量		专业期刊种类		
1400 万元		12000 册		20 种		

### 课程开设情况表

课程名称	使用教材由何出版社出版	何时出版	是否为项目化课程	课时数	本课程参加何种、何级社会认定	近三年学生数
计算机应用基础	大学计算机信息技术教程/南京大学出版社	2007	否	64 学时	高校计算机一级	512/512
外语	21 世纪大学实用英语教程/复旦大学出版社	2007	否	128 学时	省英语 A 级	512/512
汽车力学	工程力学/机械工业出版社	2007	否	80 学时		512
★汽车技术基础 I	汽车技术基础 I/校本教材	2005	否	128 学时		512
★汽车技术基础 II	汽车电工与电子技术基础/机械工业出版社	2010.7	否	128 学时		512
★汽车材料及零件加工	机械工程/校本教材	2004	否	80 学时		512
★汽车电器与电子控制技术	汽车电器与电子控制技术/高等教育出版社	2009	否	96 学时		512
★汽车性能与测试	汽车性能与试验/校本教材	2004	否	64 课时		512
★汽车运用与维修	汽车维修技术及设备/机械工业出版社	2004	否	48 学时		512
★汽车营销技术	汽车营销/中国广播电视出版社	2009	否	80 学时	汽车营销师	512/512
汽车专业英语 (A)	汽车专业英语/校本教材	2004	否	48 学时		512
推销技巧与商务谈判	推销学/机械工业出版社	2005	否	48 学时		512

市场调研与预测	市场调查与预测/校本教材	2007	否	48 学时		512
销售心理学 (C)	营销心理学/高等教育出版社	2007	否	32 学时		512
汽车零部件测量专用周	校本教材	2007	是	1 周		512
汽车定损与理赔实训	校本教材	2007	是	1 周		512
★汽车营销实训	校本教材	2007	是	1 周		512
★发动机拆装实训	校本教材	2007	是	1 周		512
汽车电器实训	校本教材	2007	是	1 周		512
底盘拆装实训	校本教材	2007	是	1 周		512
短期顶岗实习	校本教材	2007	是	8 周		512
汽车专业毕业设计	校本教材	2007	是	8 周		512
毕业综合实践	校本教材	2007	是	10 周		512
★汽车运用与维修实训	校本教材	2007	是	1 周		512
汽车空调检修	校本教材	2007	是	1 周		512
自动变速器检测	校本教材	2007	是	1 周		512
★电控汽油机检测与排故	校本教材	2007	是	1 周		512
电控柴油机检测与排故	校本教材	2007	是	1 周		512

汽车钣金实训	校本教材	2007	是	1周		512
汽车市场调查	校本教材	2007	是	1周		512
汽车定损与理赔实训	校本教材	2007	是	1周		512
★旧机动车评估实训	校本教材	2007	是	1周	二手车评估师	15/512
车身附件拆装实训	校本教材	2007	是	1周		512
汽车钣金实训	校本教材	2007	是	1周		512

注：本表填写两门指定文化课及本专业相关专业课、实践课，核心课程前加注★

## 主要实验、实训项目情况

实验、实训项目名称	学期、学时安排	实验、实训项目的步骤及内容	实验、实训的目标	实验实训的场所	相关设备的保障	相关指导教师的配备
汽车零部件测量实训	第2学期、1周	实训一 常用测量工具的认识与使用	使学生获得汽车零部件的测量及其相互配合的基本知识，掌握实验的基本方法，操作技能、技巧等。	测量实训室	千分尺、游标卡尺、量缸表、塞尺，刀尺、发动机缸体、曲轴、活塞连杆、汽缸盖等。	刘冬威、张美娟、卢志强、崔宏飞、刘步丰、黄捷、钱燕
		实训二 发动机缸体测量				
		实训三 发动机曲轴测量				
		实训四 活塞、连杆的测量				
		实训五 配气机构的测量				
★发动机拆装实训	第3学期、1周	实训一 发动机总体构造	具备正确使用发动机拆装专业工具的本领、基本掌握操作要领及注意点，操作姿势基本正确；常用工量具的基本技能；掌握有关部件总成的拆装工艺及方法。	发动机拆装实训室	普桑发动机、本田发动机、林肯发动机、丰田发动机动态剖面教具、奥迪发动机剖面教具、凌志发动机、宝马发动机试验台、发动机半总成、润滑系统示教板、冷却系统示教板、常用工具	刘冬威、王树云、卢志强、黄捷、崔宏飞、陈晟闽、钱燕
		实训二 配气机构的拆卸与装配				
		实训三 曲柄连杆机构的拆卸与装配				
		实训四 汽油机燃料供给系的拆装与调整实训				
		实训五 冷却系与润滑系的拆卸与装配				

★汽车 电器实 训	第3学 期、1 周	实训一 蓄电池技术状况的检查和维护	运用所学知识能判断汽车电器的 常见故障并排除；初步掌握汽车 电器安装调试技术。	汽车电器 实训室	汽车蓄电池、寻电池检 测仪、发电机、起动机、 点火系台架、前照灯台 架，万用表等	刘冬威、王 树云、卢志 强、高登山、 李萌、刘步 丰、吕玫、 范圣耀
		实训二 发电机的拆装与维护				
		实训三 起动机拆装与维护				
		实训四 传统点火系电路连接				
		实训五 前照灯的检查与调整				
★底盘 拆装实 训	第3学 期、1 周	实训一 离合器的拆装与调整	基本掌握操作要领及注意点，操 作姿势基本正确；具备正确使用 底盘拆装常用工具、量具的基本 技能；具备掌握有关部件总成拆 装的工艺与方法	底 盘 拆 装 实训室 I、 II	实训汽车、离合器台 架、底盘台架、方向机、 常用的拆装工具	刘冬威、王 树云、卢志 强、张清、 刘步丰、冯 建东、李萌
		实训二 变速器的拆装与调整				
		实训三 万向传动装置的拆卸与装配				
		实训四 驱动桥的拆装与调整				
		实训五 转向系统的拆装与调整				
		实训六 制动系的拆装与调整				
汽车空 调检修	第4学 期、1 周	实训一 汽车空调制冷系统制冷原理	掌握汽车空调系统的基本结构及 其控制原理；了解多种车型的 空调系统组成与控制原理；初步 掌握汽车空调系统的故障诊断、 维修与调试。	汽 车 空 调 实训室	实训汽车、汽车空调台 架、压缩机、冷媒加注 回收机、空调压力表、 检漏仪等	刘冬威、王 树云、卢志 强、崔宏飞、 李萌、冯建 东、姚云江、 张清
		实训二 压缩机的拆装				
		实训三 空调控制系统的检修				
		实训四 空调基本保养技术				

		实训五 全自动空调的检修				
自动变速器检测实训	第4学期、1周	实训一 自动变速器的分解、自动变速器传动部件的检测	具备正确使用自动变速器拆装常用工具的基本技能；具备掌握有关部件总成拆装工艺及检测方法的初步技能。	自动变速器拆装实训室	丰田 A340E 自动变速器、丰田 A540E 自动变速器、A340E 自动变速器试验台、ACT—3 试验台、专用工具等	刘冬威、王树云、卢志强、刘步丰、张美娟、李萌、范圣耀
		实训二 自动变速器控制阀体的拆检、自动变速器电控系统的检测				
		实训三 自动变速器的试验与故障检测诊断				
★电控汽油机检测与排故实训	第5学期、1周	实训一 电控汽油机电子控制系统总体结构及安全教育	了解汽车技术善变化的基本现象与规律。掌握汽车发动机故障诊断与调整的主要内容和基本方法，能排除一般常见故障。	电控汽油机检测实训区	电控汽油发动机台架、发动机专用解码仪、万用表等	刘冬威、王树云、卢志强、冯建东、张美娟、崔宏飞、陈晟闽、刘步丰
		实训二 电子控制系统元件的检测				
		实训三 典型电控汽油机电控系统的检测				
		实训四 电控系统常见故障的检测与排除				
电控柴油机检测与排故实训	第5学期、1周	实训一 发动机运转基本情况检查	掌握柴油汽车发动机故障诊断与调整的主要内容和基本方法‘能排除一般常见故障、掌握柴油汽车发动机维修技术标准、技术要求和工艺规范。	电控柴油机检测与排故实训区	电控柴油发动机台架、发动机专用解码仪、万用表等	刘冬威、王树云、卢志强、杨中极、冯建东、张美娟、李萌、刘步丰
		实训二 电控系统的检测				
		实训三 使用故障阅读仪进行诊断方法				
		实训四 柴油直喷系统电气元件的检测				

		实训五 发动机实验台故障设置和模拟				
汽车钣金实训	第4学期、1周	实训一 汽车钣金修复工具的识别与使用	了解、使用钣金工具和设备；掌握钣金修复工艺；掌握烤漆修复工艺；了解烤漆房的干燥方式，根据不同涂料干燥方式选用合适的干燥设备。对连续式通道烘干，室内红外线辐射烘干有所了解。学习干燥设备使用方法，掌握操作工艺流程。	汽车钣金实训区	烤漆房，调漆电脑、钣金修复设备等	刘冬威、王树云、卢志强、李萌、刘凯、范圣耀、高登山、刘步丰
		实训二 焊接设备的使用				
		实训三 汽车翼子板的修复				
		实训四 调漆				
		实训五 涂装前处理、底漆和中间涂层的施工				
		实训六 面漆的喷涂、烘烤				
车身附件拆装实训	第4学期、1周	实训一 汽车车身与附属设备常用工具，量具	会选用和使用常用汽车车身与附属设备拆、装工具。具有对汽车车身与附属设备典型零部件结构的初步认识能力。	车身附件拆装实训区	实训汽车、车身附件拆装常用工具等	刘冬威、王树云、卢志强、刘步丰、李萌、高登山、冯建东、姚云江
		实训二 车门、车窗及附件拆、装				
		实训三 汽车座椅、汽车仪表及附件拆、装				
		实训四 安全带、安全气囊、防盗报警系统、汽车雷达防碰撞系统安全防护装置拆、装				
		实训五 照明装置、信号装置拆、装				
		实训六 汽车暖风空调装置拆、装				
		实训七 风窗刮水器与风窗洗涤器拆、装				

★汽车 营销实 训	第4 学期、 1周	实训一 汽车营销环境分析	使学生能够了解市场营销活动的一般规律，掌握企业市场营销的基本原理，重点掌握企业市场营销活动中的各种策略及其适用范围，具备一定的市场分析与预测能力。培养学生成为企业所需的、具有一定市场开拓能力的复合型现代营销人才。	汽车营 销 实训室	实训汽车、电脑等	刘冬威、王 树云、卢志 强、薛佳 阳、周桂瑾、 李萌、刘步 丰、黄捷、 陈晟闽、张 美娟
		实训二 汽车市场营销调研（一）				
		实训三 汽车市场营销调研（二）				
		实训四 汽车零配件的营销				
		实训五 企业形象与品牌战略				
		实训六 价格策略				
		实训七 促销策略				
★汽车 运用与 维修实 训	第4 学期 1周	实训一 电控发动机原理与检测	熟悉常用维修工具及其操作方法，通过实验实习能初步进行汽车零部件、总成的检验修理、更换、装配和调试操作。熟悉保修工艺的编制和要求。具备查阅各种汽车维修手册，根据维修手册的提示和检测仪器进行故障诊断的基本能力。	电 控 汽 油 机 检 测 实 训 区、工 棚	电控发动机台架、柴油 发动机喷油系总成、扒 胎机、轮胎动平衡机、  四轮定位仪等	刘冬威、王 树云、卢志 强、张耀忠、 张清
		实训二 喷油器、喷油泵的检修与调试				
		实训三 轮胎拆装与平衡				
		实训四 制动装置的调整				
		实训五 四轮定位				

注：核心实验实训项目前加注★

**专任专业教师情况表**

教师姓名	类别	年龄	学历	学位	所学专业	教师职称	专业技术职称	职业资格证书和技能等级情况	主要教科研成果
冯 渊	专业负责人	48	大学本科	学士	汽车	研究员		职业资格督导员	国家级精品课程负责人、省高校教学成果奖二等奖(第二主持人)、国家级及省级教学团队负责人、主编多门教材,其中两门“十一五”规划教材、主持并结项完成省高校高新技术产业发展项目、发表论文 30 多篇、省级汽车实习实训基地负责人
冯建东	专业课理论教师	43	大学本科	学士	内燃机	副教授	高级工程师	职业资格考评员	省教学名师、发表论文 20 多篇、国家级精品负责人、指导的毕业设获省优秀毕业设计一等奖、获机械部科技进步三等奖
沈明南	专业课理论教师	46	大学本科	硕士	机械	副教授		高级工	国家级精品课程负责人、发表 25 篇论文,主持院级以上课题 4 项
吕 玫	专业课理论教师	43	大学本科	硕士	自动化	副教授	工程师	职业资格考评员、高级工	教育部汽车教职委精品课程负责人、主编参编教材 3 本,发表教科研论文近 20 篇,主持院级以上课题 2 项。
张美娟	专业课理论教师	34	硕士研究生	硕士	机械设计及理论	讲师	汽车电子工程师	技师	公开发表论文 10 篇、主持院级以上课题 1 项。参与院级以上课题多项。指导毕业设计获省级二等奖
周桂瑾	专业课理论教师	40	研究生	管理学硕士	企业管理	副教授	电子商务师、	ERP 生产制造管理系统师职业资格证书(工业和信息化部、用友软件股份有限公司)	主编《基于 ERP 系统的生产管理》、副主编《管理学基础》。主持“生产管理”课程建设并被评为无锡市优秀课程;指导的毕业论文获省高校本专科优秀毕业设计(论文)一等奖。先后在《商业时代》、《中国职业技术教育》等期刊上公开发表论文 30 多篇;主持省级课题 1 项,主要参与部省级项目 10 多项。

刘步丰	专业课理论教师	38	硕士研究生	硕士	汽车检测与维修	副教授		职业资格考评员、	公开发表论文十多篇，主编教材 4 本，国家级精品课程主讲人，主持院级以上课题 4 项。
黄捷	专业课理论教师	47	大学本科	学士	汽车	副教授		技师	公开发表论文 15 篇，指导毕业设计获省级二等奖。参与编写多门教材。国家级精品课程主讲人。
钱燕	专业课理论教师	30	硕士研究生	硕士	机械设计及理论	讲师		技师	发表教科研论文 3 篇，主持院级课题 1 项，参与院级以上课题 5 项，参编教材 2 本
陈晟闽	专业课理论教师	39	硕士研究生	硕士	热能动力机械制造与装置	讲师		技师	公开发表论文 5 篇，主持校级精品课程 1 门，主编教材两门，参编 2 门，国家级精品课程主讲人
崔宏飞	专业课理论教师	36	硕士研究生	硕士	机械设计及理论	讲师	汽车电子工程师	高级工	多篇文章被 EI 检索，主持校级精品课程《汽车性能与测试》，参与并完成多个校级、国家级课题
李萌	专业课理论教师	36	大学本科	学士	汽车运用工程	讲师		职业资格考评员、技师	主编教材 1 本，参编 4 本，发表教改论文 3 篇，专业技术论文 3 篇，申请专利 4 项
范圣耀	专业课理论教师	36	硕士研究生	硕士	机械设计及理论	讲师		高级工	发表论文 8 篇，博士在读
高登山	专业课理论教师	35	硕士研究生	硕士	热能工程	讲师		高级技师	公开发表 5 篇论文
刘冬威	实习指导教师	47	本科	学士	汽车			技师	
王树云	实习指导教师	30	本科	学士	汽车	实验员		技师	
卢志强	实习指导教师	28	大专		汽车			高级工	

王亚伟	外聘专业理论教师	58	硕士研究生	硕士	内燃机	兼职教师	教授级高级工程师	无锡威孚高科股份有限公司、技术中心主任	
姚云江	外聘实习教师	45	大专		汽车维修	兼职教师	高级技师	无锡万国汽车维修有限公司厂长	
张耀忠	外聘实习教师	50	本科	学士	汽车维修	兼职教师	高级技师	无锡东方荣昌汽车销售服务有限公司总经理	
杨中极	外聘专业理论教师	55	硕士研究生	硕士	内燃机	兼职教师	高级工程师	无锡油泵油嘴研究所项目负责人	
刘正凯	外聘专业理论教师	42	大专		汽车维修	高级理赔员、高级核赔师、经济师	保险公估人、保险代理人	中国人民财产保险股份有限公司无锡分公司理赔中心主任	
薛佳阳	外聘实习教师	35	大专		汽车	兼职教师	销售总监	一汽大众众友汽车销售有限公司销售总监	
张清	外聘实习教师	50	大学本科	学士	汽车维修	兼职教师		上海大众特约维修站站长	

注：表中类别栏选择“专业负责人、专业课理论教师、实习指导教师、外聘专业理论教师、外聘实习教师”进行填写。

### 主要设备情况表

实验实习场所名称(面积、 设备价值)	主要设备名称	设备型号	出厂日期	设备数量	设备单价 (万元)	设备价值 小计	设备完好情况
自动变速器检测实训区	★自动变速器实验台	ATC-3	2005.12	2	37000	74000	正常
	★ZB-02型自动变速器多媒体教学	ZB-02	2005.12	3	45000	135000	正常
	★ZB-02型自动变速器多媒体教学	ZB-02	2005.12	2	45000	90000	正常
	电控变速器多媒体教学测控装置	马自达 929	2005.12	1	11000	11000	正常
	CVT 教学台架	IN-C-2B	2007.11	2	38000	76000	正常
	★自动变速器教学台架	JN-C-2P	2007.11	6	35600	213600	正常
	电控自动变速器多媒体教学系统	教学系统	2008.05	3	15000	45000	正常
	★传感器测试盒	X-431SENSOP	2008.12	1	1800	1800	正常
发动机拆装实训室 (N213)	喷油泵试验台	G-2607	1963.01	1	3000	3000	正常
	凌志发动机	LS-400	1998.10	1	13500	13500	正常
	宝马发动机实验台	宝马	1998.10	1	9000	9000	正常
	★发动机	桑塔纳	2000.10	1	9800	9800	正常
	柴油机模型	东风	1998.10	1	3000	3000	正常
	丰田发动机动态剖面教具	JN-P-2D	2005.12	1	22000	22000	正常
	奥迪发动机剖面教具	JN-P-2A	2005.12	1	12000	12000	正常
	★发动机	普桑	2005.12	5	4710	23550	正常

	★发动机	本田雅阁	2005.12	2	5500	11000	正常
	★发动机	福特林肯大陆	2005.12	2	5900	11800	正常
	★发动机	锡柴 4 缸柴油	2005.12	12	4610	55320	正常
	电控燃油供给（示教板）	2000 型普桑	2005.12	2	650	1300	正常
	F4-04 型电控发动机多媒体教学	凌志 LS-400	2005.12	1	60000	60000	正常
自动变速器拆装实训室 (N215)	液压变扭器模型	CG17	2001.12	1	980	980	正常
	★变速箱	A340E	2003.11	3	9000	27000	正常
	★变速箱	A540E	2003.11	3	9200	27600	正常
	前驱自动变速器剖面教具	JN-P-3A	2005.12	1	9000	9000	正常
	后驱自动变速器剖面教具	JN-P-3B	2005.12	1	8000	8000	正常
	数字万用表	FLVKE17B	2005.12	2	530	1060	正常
	★自动变速器	通用雪佛莱子	2005.12	5	4800	24000	正常
	★自动变速器	宝马 735/525	2005.12	5	4710	23550	正常
电控柴油发动机实训区	★发动机电控系统示教板	JN-E-2	2005.12	1	25000	25000	正常
	安全气囊示教板	JN-E-1	2005.12	1	19000	19000	正常
	电喷车解码器	VGA1552	2005.12	1	10745	10745	正常
	故障诊断仪	OBD- II K81	2005.12	1	18500	18500	正常
	油泵试验台	12PSB-BFB7.5	2005.12	3	29000	87000	正常
	专用传感器模拟测试仪	STS600	2005.12	1	2580.2	2580.2	正常
	柴油车解码器	VG1552 中文	2005.12	1	15000	15000	正常

	电控柴油机实验台教学测控系统	捷达 1.9LSDI	2005.12	1	110000	110000	正常
	★共轨式电控柴油机实验台教学测控	意大利 SOFIM	2005.12	1	148000	148000	正常
	★大众捷达电控柴油机实验台	UD-JDDMT	2008.04	1	61000	61000	正常
	★一汽锡柴共轨发动机实验台	UD-JDDMT	2008.04	1	61000	61000	正常
	★大众捷达电控柴油机实验台	UD-JD	2008.04	3	58000	174000	正常
	★一汽锡柴共轨发动机实验台	UD-XC	2008.04	3	58000	174000	正常
	传感器与执行器控制综合实训台	UD-DBS-6A	2009.04	1	92000	92000	正常
	汽车起动系统控制故障诊断实训台	UD-QD	2009.04	1	56000	56000	正常
	试验机	4DF3	2008.09	2	3250	6500	正常
	试验机	6DL	2008.09	1	4750	4750	正常
汽车新能源技术实训区	四轮定位仪	ML4600	1998.11	1	152000	152000	正常
	轿车	.林肯.大陆	1998.09	1	250710	250710	正常
	小轿车（北京现代伊兰特）	BH7160M	2005.12	1	101000	101000	正常
	★小轿车（捷达）	FV7190GDF	2005.12	1	118300	118300	正常
	★电动车	EG6083K	2007.12	2	54400	108800	正常
	轿车	CA7150HVB	2007.12	1	242500	242500	正常
	轿车	SVW7144ARi	2007.12	3	85800	257400	正常
	★双燃料汽车	FV7160CIX	2007.12	3	82500	247500	正常
	双柱举升机	XG-3.8A	2008.09	8	8250	66000	正常
	双柱举升机	XG-3.8B	2008.09	9	7250	65250	正常

	尾气抽排系统	国产	2010.01	1	58660	58660	正常
汽车行驶及制动实训区	★ABS/ASR 系统实验台	JN-D-4B	2005.12	1	30000	30000	正常
	★四轮转向系统实验台	JN-D-7	2005.12	1	28000	28000	正常
	★动力转向实验台	JN-D-8A	2005.12	1	20000	20000	正常
	★电控悬架实验台	JN-D-5	2005.12	1	35000	35000	正常
	★ABS 制动实验台	JN-D-4A	2005.12	1	28000	28000	正常
	ABS-04 型多媒体教学测控系统	凌志 LS-400	2005.12	1	38000	38000	正常
	ABS-04 型多媒体教学测控系统	桑塔那 2000	2005.12	1	40000	40000	正常
汽车构造与测量实训室 (N208)	平板	800 × 500 一	1998.10	1	1980	1980	正常
	★发动机	492Q	1990.01	2	1250	2500	正常
	单腔化油器模型	东风	1998.10	1	500	500	正常
	油泵模型	普桑	1998.10	1	500	500	正常
	V 型铁	V 型铁	2004.11	1	600	600	正常
	曲轴	普桑	2005.04	3	600	600	正常
	手动变速器剖面教具	JN-C-3	2005.12	1	15000	15000	正常
	★汽油泵模型	普桑	2005.12	1	510	510	正常
	化油器模型	普桑	2005.12	1	1100	1100	正常
	★水泵模型	普桑	2005.12	1	510	510	正常
	★机油泵模型	普桑	2005.12	1	500	510	正常
	★通用别克发动机总成模型	别克	2005.12	1	4800	4800	正常

	★奥迪 A6 发动机总成模型	奥迪	2005.12	1	4810	4810	正常
	★帕萨特发动机总成模型	帕萨特	2005.12	1	4810	4810	正常
	机械原理陈列柜	JJ10-78	2005.12	1	35000	35000	正常
	发动机散装台架	普桑	2008.12	1	10000	10000	正常
	超低压伺服交流稳压器	SVC-4000	1998.10	1	780	780	
	构造挂图上、下册挂图	1000×700mm	2005.12	1	1200	1200	正常
	汽车电器挂图	1000×700mm	2005.12	1	380	380	正常
汽车底盘构造与维修实训 室（一）（N210）	手动机械变速器模型等	普桑	1998.10	1	900	900	正常
	★手动操纵变速器	普桑	2005.12	4	3000	12000	正常
	动力转向（示教板）	普桑	2005.12	1	650	650	正常
	液压离合器（示教板）	普桑	2005.12	1	650	650	正常
	★变速器工作原理（示教板）	普桑	2005.12	1	650	650	正常
	前桥与前悬架	普桑	2005.12	1	1600	1600	正常
	变速器模型	普桑	2005.12	1	1050	1050	正常
	等速万向节模型	普桑	2005.12	1	700	700	正常
	★盘式制动器模型	普桑	2005.12	1	600	600	正常
	★鼓式制动器模型	普桑	2005.12	1	600	600	正常
	★后桥与后悬架模型	普桑	2005.12	1	800	800	正常
	液压力转向模型	普桑	2005.12	1	1700	1700	正常
	★自动变速器动力传递线路示教板	普桑	2005.12	1	700	700	正常

汽车底盘构造与维修实训室 (二) (N212)	★后驱驱动桥	丰田	2008.05	8	20000	160000	正常
	★前驱变速器	普桑	2008.05	2	20500	41000	正常
	★后驱变速器	丰田	2008.03	4	20500	82000	正常
	★前驱驱动桥	普桑	2008.05	8	20000	160000	正常
汽车商务与营销实训室 (N211)	★微型计算机	启天 M245E	2005.12	49	3400	166600	正常
	微型计算机	启天 M6500	2005.12	1	6480	6480	正常
	微型计算机	交换机	2005.12	3	832	2496	正常
	苏亚星软件多媒体	苏亚星	2005.12	1	4200	4200	正常
	★汽车仿真教学系统	鹏达	2005.12	1	91000	91000	正常
	★超越汽车管理模拟教学系统	超越软件	2005.12	1	29000	29000	正常
	★服务器	powerdge 1430	2008.09	1	13600	13600	正常
	景格汽车专业考试软件	景格	2010.05	1	19800	19800	正常
	ESI 软件	ESI	2010.05	1	65000	65000	正常
电控汽油发动机实训区	★皇冠 2.5 发动机实验台	皇冠	2000.12	1	18950	18950	正常
	蓝鸟王发动机实验台	蓝鸟	2000.12	1	18700	18700	正常
	发动机实验台	EQ6100	1996.09	1	2560	2560	正常
	凌志 400 发动机实验台	凌志 400	2000.12	1	31000	31000	正常
	F4-04 型电控发动机多媒体教学	凌志 LS-400	2005.12	2	60000	120000	正常
	F4-04 型电控发动机多媒体教学	时代超人	2005.12	3	58000	174000	正常
	凌志 400 发动机实验台	凌志 400	2000.12	1	31000	31000	正常

	皇冠 2.5 发动机实验台	皇冠 2.5	2000.12	1	18950	18950	正常
	宝马发动机实验台	宝马	1998.01	1	9000	9000	正常
	★电控汽油发动机台架	佳美	2007.11	8	24000	192000	正常
汽车电器实训室 (N204)	测漏仪	L-780A	1997.12	1	1700	1700	正常
	★空气流量计	帕萨特	2000.12	3	501	501	正常
	空调检漏仪	16700	2005.12	1	1280	1280	正常
	冷媒加注机	MRF-301	2005.12	1	15277.5	15277.5	正常
	★空调系统及故障演示 (示教板)	普桑	2005.12	1	1200	1200	正常
	★自动空调实验台	JN-D-3	2005.12	1	35000	35000	正常
汽车电器实训室 (N202)	氧传感器	X512J5A	1993.06	1	1000	1000	正常
	分电器式点火示教板	普桑	2000.12	1	9800	9800	正常
	★本田思域直接点火示教	本田	2000.12	1	19600	19600	正常
	ABS 泵	普桑	2001.03	1	600	600	正常
	安全气囊	尼桑	2001.03	1	2000	2000	正常
	★电子巡航系统示教板	JN-E-10	2005.12	1	19000	19000	正常
	电气万用试验台	TQC-2	2005.12	2	19800	39600	正常
	★电控喷射系统 (示教板)	普桑	2005.12	1	1200	1200	正常
	ABS (示教板)	普桑	2005.12	1	1200	1200	正常
	★电子防盗 (示教板)	普桑	2005.12	1	650	650	正常
	液压制动 (示教板)	普桑	2005.12	1	650	650	正常

	分电器模型	普桑	2005.12	1	540	540	正常
	发电机模型	普桑	2005.12	1	540	540	正常
	起动机模型	普桑	2005.12	1	600	600	正常
	QCKT-05 型全自动空调多媒体教学	凌志 LS-400	2005.12	1	49000	49000	正常
	★大众电动摇窗机示教板	捷达	2008.12	1	8000	8000	正常
	中控防盗示教板	捷达		1	8000	8000	正常
	★汽车电器（传感器）综合测试台	本田	2008.12	1	26000	26000	正常
	★丰田电动座椅控制示教板	丰田	2008.12	1	12000	12000	正常
	★大众捷达雨刮示教板	捷达	2009.12	1	10000	10000	正常
	★大众电动反光镜示教板	捷达	2009.12	1	8000	8000	正常
	★汽车巡航系统示教板	凌志	2009.12	1	18000	18000	正常
	★大众汽车音箱示教板	捷达	2009.12		10000	10000	正常
汽车钣金实训区（LB）	二氧化碳保护焊机	NHR-280	2005.12	2	3800	7600	正常
	型材切割机	M240	2005.12	2	850	1700	正常
	★氩弧焊机	TIG-160	2005.12	2	4100	8200	正常
	★大梁校正仪	ZD-F600A	2005.12	1	65000	65000	正常
	等离子切割机	FY-40	2007.12	1	7695	7695	正常
	外修修复机	150C	2007.12	1	22500	22500	正常
	二氧化碳保护焊机	FY4250/2	2007.12	4	8905	35620	正常
	外形修复机	FY-7000	2007.12	6	7156	42936	正常

等离子切割机	FY-40	2007.12	6	7695	46170	正常
铝合金焊接机	FY-160	2007.12	2	25230	50460	正常
二氧化碳保护焊机	180C	2007.12	2	24200	48400	正常
外修修复机	150C	2007.12	1	22500	22500	正常
手持等离子切割机	QM51	2007.12	1	37400	37400	正常
机电设备	600*1000	2007.12	8	980	7840	正常
重型钢板小推车	小推车	2007.12	10	6100	61000	正常
多功能钻铣床	ZX-40	2007.12	1	9256	9256	正常
整形台架	ZX-8	2007.12	8	2900	23200	正常
便携式凹坑拉拔器	龙神（台湾）	2007.12	1	20800	20800	正常
电焊机	250	2007.12	2	6512	13024	正常
电剪刀	GSC160	2008.11	1	2800	2800	正常
立式砂轮机	250	2008.11	1	1060	1060	正常
电钻	GBM400	2008.11	1	540	540	正常
台虎钳	8"	2008.11	4	520	2080	正常
钣金撬棒组	D1041	2008.11	2	1660	3320	正常
铆钉枪	M16	2008.11	1	1640	1640	正常
型材切割机	GCO2000	2008.11	1	1280	1280	正常
快修店专用组套	59PC 9509	2008.11	3	491	1473	正常
钣金组	7PC D1008	2008.11	2	480	960	正常

	角磨机	GWS6-100	2008.11	4	335	1440	正常
汽车维修检测区 (LW)	电子测量系统	MC10	2008.11	1	60000	60000	正常
	喇叭声级计	ADD358	2005.12	3	650	1300	正常
	发动机综合检测仪	EA-2000	2005.12	1	72265	72265	正常
	★四轮定位仪	KWA-501	2005.12	1	57715	57715	正常
	四柱举升机	TLT440W	2005.12	1	16344.5	16344.5	正常
	★尾气检测仪	VEA-501	2005.12	1	23086	23086	正常
	喷油嘴清洗检测仪	CNC-602A	2005.12	1	6790	6790	正常
	★汽车检测线	KXX-401	2005.12	1	112520	112520	正常
	★尾气分析仪	ZD-AS40	2005.12	1	18000	18000	正常
	红外测温仪	MT4U	2005.12	2	790	1580	正常
	全自动汽车前照灯检测仪	FD-102	2005.12	1	18000	18000	正常
	整车电路与空调台架	POLO	2007.11	8	76500	612000	正常
	电控共轨柴油机	CA6DL-32E3	2008.11	2	79560	159120	正常
	空气压缩机	V-0.36/7	1998.10	1	2720	2720	正常
	汽车举升机	D-77694	1998.11	1	143000	143000	正常
	★轮胎平衡机	MT741	1998.11	1	46000	46000	正常
	★轮胎拆装机	M500	1998.11	1	17000	17000	正常
汽车举升机	QJJ2.5-2B1	1998.11	2	12500	25000	正常	
液压卧式千斤顶	TB3001	1999.12	1	501	501	正常	

空气压缩机	0.36M3/8KG	2005.12	3	1700	5100	正常
★自动变速器换油机	CFC-303	2005.12		1901		正常
免拆洗清洗机	CAF-303	2005.12	1	1960	1960	正常
两柱举升机	TLT235SC	2005.12	2	7663	15326	正常
轮胎平衡机	KWB-402	2005.12	1	3492	3492	正常
★轮胎拆装机	TWC-502RMB	2005.12	1	8196.5	8196.5	正常
轮胎充氮机	KNG-100	2005.12	1	23086	23086	正常
★汽车燃油系统压力检测仪	EPT-201	2005.12	1	3540.5	3540.5	正常
世达工具	德国 CARBAO	2005.12	1	34000	34000	正常
小客车 柯斯达 COASTER	SCT6700RZB5	2005.12	1	470000	470000	正常
高位运送器	0.5T 美式(小)	2005.12	2	850	1700	正常
压床	20T	2005.12	1	550	550	正常
避震弹簧拆装架	螺旋式	2005.12	2	550	550	正常
发动机吊架	2T	2005.12	2	600	1200	正常
工业纤维内窥镜	M8	2005.12	1	4600	4600	正常
感应式转速表与点火电压分析仪	TA100	2005.12	2	1200	2400	正常
电路短路/开路跟踪分析仪	ECT2000	2005.12	1	2600	2600	正常
发动机电子听诊器, 带分贝计	JSP6800	2005.12	1	1920	1920	正常
皮带张紧力测量仪	ZDP01	2005.12	1	9000	9000	正常
制动系统 (ABS) 压力表, 全套件	BEQ0397	2005.12	1	5500	5500	正常

汽车烤漆实训区 (LK)	★调速抛光机	DW849	2005.12	2	1200	2400	正常
	★烤房	ZD-S420B	2005.12	1	95000	95000	正常
	双柱举升机	GJYB-3200A	2005.12	1	6700	6700	正常
	喷枪系列	SATA(上壶)	2005.12	3	1950	5850	正常
	烤漆灯	B2	2005.12	2	3415	6830	正常
	烤漆灯房	BZB-9001	2005.12	1	44500	44500	正常
	短波红外线烤灯	AMHSPT40	2007.12	4	23000	92000	正常
	费斯托无尘干磨系统	CTL33LE	2007.12	4	49000	196000	正常
	电脑调漆机	AUTOMIXPL	2007.12	1	8625	8625	正常
	打磨套装工具及耗材	各种规格	2007.12	8	715	5720	正常
	表面涂层喷枪	珠海神龙	2007.12	8	2541	20328	正常
	底漆喷枪	珠海神龙	2007.12	8	985	7880	正常
	喷枪清洗机	珠海神龙	2007.12	1	4124	4124	正常
	调色测色灯箱	珠海神龙	2007.12	1	4100	4100	正常
	溶剂回收机	珠海神龙	2007.12	1	12474	12474	正常
	颜色烘烤箱	珠海神龙	2007.12	1	2389	2389	正常
	供气式全面罩	珠海神龙	2007.12	10	639	6390	正常
	油漆振荡器	PROSHAKER	2007.12	1	3630	3630	正常
	油水分离器	珠海神龙	2007.12	2	701	1402	正常
电子称	PMA-7500	2007.12	2	3245	6490	正常	

	配色柜台、挂架	法国 TBL90	2007.12	8	2199	17592	正常
汽车美容装潢实训区 (LM)	★地毯清洗机	BF501	2005.12	2	4500	9000	正常
	外部清洗机	QL-380	2005.12	2	1600	3200	正常
	蒸汽清洗机	2200W	2005.12	2	1150	2300	正常
	热风机	GHG630	2005.12	2	680	1360	正常
	★外部清洗机	JN-C-3	2005.12	1	15500	15500	正常
	★泡沫清洗机	国产	2005.12	2	700	1400	正常
	★外部清洁机	QL-380	2005.12	1	1600	1600	正常
	吸水吸尘器	32L-IMPA	2005.12	2	600	1200	正常

注：请在核心设备前加注★

## 主要校企合作情况表

合作单位名称	合作起始时间	合作模式、内容及成效
东风日产威孚专营店	2000-6	①校外实习基地，累计 58 人次到公司实习 ②就业单位，累计 12 人到公司就业
无锡油泵油嘴研究所	2000-6	①校外实习基地，累积 30 人到公司实习 ②就业单位，累计 15 人到公司就业 ③人才培养调查咨询单位 ④聘请部分高级工程师为专业建设指导委员会成员和兼职教师 ⑤校企合作开发缸内直喷发动机试验台
无锡东方荣昌汽车销售服务有限公司	2002-6	①校外实习基地，累计 38 人次到公司实习 ②就业单位，累计 9 人到公司就业
上海大众（江南）特约维修站	2002-5	①校外实习基地，累积 30 人到公司实习 ②就业单位，累计 15 人到公司就业 ③人才培养调查咨询单位 ④聘请总经理为专业建设指导委员会成员
无锡威孚高科技股份有限公司	2007-6	①校外实习基地，累积 90 人到公司实习 ②就业单位，累计 40 人到公司就业 ③人才培养调查咨询单位
无锡新纪元欧美汽车修理有限公司	2007-4	①校外实习基地，累积 20 人次到公司实习 ②就业单位，累计 10 人到公司就业 ③聘请公司副总经理为专业建设指导委员会成员 ④人才培养调查咨询单位 ⑤为企业培训员工
无锡市龙顺汽车销售服务有限公司	2008-4	①校外实习基地，累积 18 人次到公司实习 ②就业单位，累计 10 人到公司就业 ③为企业培训员工

无锡市金城丰田汽车销售服务有限公司	2008-4	①校外实习基地，累积 15 人次到公司实习 ②就业单位，累计 5 人到公司就业
东风悦达起亚汽车有限公司	2008-5	①校外实习基地，累积 40 人到公司实习 ②就业单位，累计 10 人到公司就业 ③为学校捐赠实训设备
无锡市万国进口汽车维修有限公司	2008-4	①校外实习基地，累积 10 人次到公司实习 ②就业单位，累计 5 人到公司就业 ③聘请公司生产厂长为专业建设指导委员会成员及兼职教师
一汽无锡柴油机公司	1985-9	①校外实习基地，累积 60 人到公司实习 ②就业单位，累计 20 人到公司就业 ③人才培养调查咨询单位 ④为学校捐赠实训设备
无锡国信奔驰汽车服务有限公司	2009-6	①校外实习基地，累积 90 人到公司实习 ②就业单位，累计 40 人到公司就业 ③人才培养调查咨询单位
上海大众汽车昆山销售服务有限公司	2008-3	①校外实习基地，累积 20 人到公司实习 ②就业单位，累计 10 人到公司就业 ③人才培养调查咨询单位
上海德宝汽车服务有限公司	2010-3	①校外实习基地，累积 7 人到公司实习 ②就业单位，累计 2 人到公司就业 ③人才培养调查咨询单位

<p>学校 意见</p>	<p>负责人签字_____ (学校盖章) 年 月 日</p>
<p>学校主管 部门意见</p>	<p>负责人签字_____ (单位盖章) 年 月 日</p>
<p>市教育 行政部门 意见</p>	<p>负责人签字_____ (单位盖章) 年 月 日</p>
<p>备注</p>	

